



en partenariat avec :



## Communiqué de presse

Namur, le 20 mai 2016

### **NAM'IN MOVE : Modification des lignes 2b et 11, remplacées par les nouvelles lignes 1 et 2**

Il y a quelques jours, le TEC Namur-Luxembourg a confirmé sa volonté d'apporter des modifications aux lignes 2b [Jambes (Amée) - Saint-Marc] et 11 [Jambes (Petit Ry) - Saint-Servais (Beau-Vallon)], à partir du 1er juillet, décision prise à l'unanimité par les membres de son Conseil d'Administration.

#### **Des changements inéluctables**

Le réseau d'autobus de la capitale wallonne transporte quelque 40.000 voyageurs par jour. A titre d'exemple, à hauteur de la chaussée de Waterloo, le TEC Namur-Luxembourg transporte plus de la moitié des navetteurs motorisés de l'heure de pointe du matin, dans des bus parfois bondés et aux horaires de plus en plus perturbés pour diverses raisons.

Par ailleurs, les blocages réguliers d'autobus sur certaines voiries très locales rendent de plus en plus difficile la gestion de ce réseau. C'était encore le cas ce vendredi 20 mai matin. Dès lors, quelques arrêts de la ligne 11 à Saint-Servais ne pourront plus être desservis mais bénéficieront d'un service de niveau équivalent ou supérieur à quelques centaines de mètres. Les nouveaux horaires seront similaires aux actuels.



La ville de Namur mérite un réseau performant afin de la rendre davantage attractive, notamment à travers la dynamique NAM'IN MOVE.

## De l'information pour tous et des mesures d'accompagnement pour les écoles et les PMR

Le TEC Namur-Luxembourg sera en mesure de diffuser les nouveaux guides horaires des lignes ainsi modifiées début juin.

Les principales écoles concernées vont être rencontrées afin de définir les éventuelles mesures d'accompagnement ou de communication concernant leurs élèves.

Quant aux personnes à mobilité réduite ne pouvant plus rejoindre les nouveaux arrêts, elles pourront bénéficier de services complémentaires de mobilité dédiés, lesquels seront explicités dans les informations diffusées début juin.

## Les avantages de ces modifications

Le changement au 1er juillet vise des modifications d'itinéraire afin de :

- supprimer une source de nombreuses perturbations de la ligne 11 et, dès lors, **fiabiliser l'ensemble du réseau et ses horaires**
- offrir de meilleures fréquences sur la chaussée de Waterloo (axe régulièrement en surcharge), qui bénéficiera prochainement de **facilités de circulation pour les bus**
- in fine, faire bénéficier le plus grand nombre de voyageurs de **liaisons plus directes et sûres**.

L'opération est réalisée à coût zéro, sans aucune réduction des dépenses d'exploitation.

## La suite

L'expérience du TEC démontre qu'il est souvent nécessaire d'adapter une nouvelle ligne lorsqu'elle est mise en service, sur base des observations de terrain. C'est pourquoi, le TEC sera particulièrement attentif durant les premières semaines de vie de ces deux nouvelles lignes.

Le TEC et ses partenaires de la Ville et la Région wallonne s'emploient sans relâche à l'amélioration constante de la mobilité de tous les Namurois. Ainsi, la capitale wallonne sera prochainement la première ville belge à exploiter certaines lignes avec des bus hybrides capables de rouler plusieurs kilomètres en mode 100 % électrique.

## Plus d'infos

[naminmove.be](http://naminmove.be)

081 25 35 55

## Contact presse

Nora Sli

[nora.sli@tec-wl.be](mailto:nora.sli@tec-wl.be)

081 25 35 73

0476 55 07 83



**ÇA VOUS CHANGE  
LA VILLE !**