



### L'Avenir (éd. Namur)

Date : 14/05/2016  
Page : 21  
Periodicity : Daily  
Journalist : --

Circulation : 29356  
Audience : 0  
Size : 338 cm<sup>2</sup>

## :Entre nous:

# Les lignes TEC à Saint-Servais

**Certains Saint-Servais craignent une suppression de lignes de bus dans la localité. Le TEC Namur-Luxembourg répond.**

**D**ans votre édition du samedi 7 mai, vous avez fait écho à des craintes, concernant les projets de modification des lignes de bus 2b (Jambes Amée – Saint-Marc) et 11 (Jambes Petit-Ry – Saint-Servais Beau-Vallon).

Nous souhaitons apporter les précisions suivantes à l'attention de vos lecteurs.

Un réseau de bus est une matière en mouvement. Tous les jours, il subit des incidents, des blocages de véhicules, des déviations, des retards liés au trafic croissant, etc. Dans une ville comme Namur, avec ses rues étroites, ce quotidien devient de plus en plus difficile à vivre pour nos voyageurs et à gé-



À Saint-Servais, des tracts annoncent la suppression prochaine de la ligne 11. Le TEC se veut rassurant.



Le bus de la ligne 11 est régulièrement bloqué dans la rue du Beau-Vallon.

rer pour le TEC Namur-Luxembourg et ses conducteurs.

Voilà pourquoi le TEC Namur-Luxembourg travaille actuellement à la révision de son réseau de bus afin d'offrir à ses usagers un service plus performant et des horaires plus fiables : c'est l'essence même du projet *Nam'in Move*.

La première étape concerne la ré-

vision des lignes 11 et 2b qui seront remplacées par deux nouvelles lignes de bus : la ligne 1 et la ligne 2, reliant les mêmes quartiers et villages. Ces deux lignes continueront à desservir les rues qui le sont actuellement, à l'exception d'une partie de celles situées à Saint-Servais entre la chaussée de Waterloo et la rue du Beau-Vallon.

En effet, ce quartier est constitué de rues étroites et sinueuses qui provoquent de plus en plus fréquemment des blocages de bus. Les conséquences sont lourdes pour l'ensemble des usagers de la ligne et ce, jusqu'à Jambes. La situation s'est aggravée depuis qu'une norme européenne a modifié la largeur des bus.

Dans les prochains jours démarra une campagne d'information afin de donner tous les détails de ce projet et les alternatives. Nous offrirons à chacun l'occasion de faire part de ses commentaires via

le site [naminmove.be](http://naminmove.be), ou en se rendant à l'*Espace TEC* de Namur. Chacune de ces requêtes sera étudiée avec attention, tout en tenant en compte de l'intérêt général. Une liste de questions-réponses sera également disponible sur ce site, ainsi qu'à l'*Espace TEC*.

Notre expérience démontre qu'il est souvent nécessaire d'adapter une nouvelle ligne lorsqu'elle est mise en service, sur base des observations de terrain. C'est pourquoi le TEC Namur-Luxembourg sera particulièrement attentif durant les premières semaines de vie de ces deux nouvelles lignes.

Il est normal que tout changement d'habitude provoque des craintes : Namur mérite un réseau de bus plus performant. Nous mettons tout en œuvre pour y parvenir. ■

**Nora Sli,**  
responsable communication  
TEC Namur-Luxembourg

## Détricotage du service public

Dernières nouvelles inquiétantes à Namur : les TEC envisagent de limiter prochainement les lignes de bus 2B et 11 à la chaussée de Waterloo. Les lignes 8 et 9 sont aussi dans le collimateur des TEC et seraient ainsi amputées à l'automne 2016. Sans aucune consultation ni des voyageurs

ni des employés, nous assistons au détricotage à grands pas des services publics TEC et SNCB. Pourtant, après une privatisation désastreuse, nos voisins anglais ont décidé de revenir à une nationalisation des chemins de fer britanniques.

**Jacques LAIOUX, Belgrade**